

Europäische Luftfahrtmagazine

Nov. 2019

***Probleme von Piloten und Flugzeugbesitzern mit Sicherheitsgurten (Lap Belts and Harnesses) sowie mit Gurten für Hubschrauber und Segelflugzeugen führen oft zum Stillstand der Luftfahrzeuge***

Sehr geehrte Damen und Herren,

Piloten und Luftfahrzeugeigner haben immer wieder Funktionsprobleme oder Lieferprobleme mit den Sicherheitsgurten.

**Allgemeines:**

Dies führt oft zu der Folge, dass die betroffenen Flugzeuge oder die betroffenen Hubschrauber nicht genutzt werden dürfen und am Boden stehen bleiben müssen.

Speziell bei den US-amerikanischen Gurten kann die Bearbeitungszeit bis zu 3 Monaten dauern, wenn diese zur Überholung zum TSO-Halter (Hersteller) geschickt werden.

Da der Pilot oder Owner das Luftfahrzeug nicht so lange ungenutzt stehen lassen wollen oder können, haben wir vor Jahren in Zusammenarbeit mit der EASA die Möglichkeit der Reparatur/Instandsetzung der Gurte geschaffen. Dazu haben wir die Maschinen, Anlagen und Ersatzteile einer ehemaligen Gurtinstandhaltung erworben und in verbesserter Form in Adelebsen bei Göttingen (Germany) aufgebaut. ASF Engineering ist eine vom deutschen Luftfahrtbundesamt genehmigte Instandhaltungsfirma.

Eine Instandhaltung von Gurten in den USA für in „Europa“ gemeldete Luftfahrzeuge, ist nur erlaubt: 1. wenn der originale Gurthersteller selbst die Gurte überholt oder 2. wenn die Instandhaltungsfirma in den USA eine EASA-Zulassung besitzt. Dies ist in 99% der Fälle nicht so.

**Oldtimer:**

Oft ist es auch so, dass originale Gurte von Oldtimern lufttüchtig gehalten werden sollen, damit der Oldtimer in seiner originalen Form erhalten bleibt, der originale Gurthersteller aber nicht mehr existiert. Hier können wir wertvolle Hilfe leisten.

### **Aktuelle Situation und Vergangenheit:**

Gurte sind meistens TSO-Teile und in Europa E-TSO-Teile.

Diese dürfen nur von den Herstellern oder speziell zugelassenen Instandhaltungsfirmen Instand gesetzt werden.

Mit Gründung der EASA wurden fast alle „Gurtinstandhaltungsfirmen“ bzw. deren betroffenen Abteilungen der Gurtinstandsetzung in Europa geschlossen, da diese nicht mehr konform zu den EASA-Richtlinien arbeiteten.

Wir führen heute bei älteren Luftfahrzeugen die Gurtinstandhaltung mittels einem „Minor Change“ von einem DOA durch.

Bei neueren Luftfahrzeugen führt unsere Instandhaltung zu einem „STC“.

### **Lifetime/TBO:**

Manche Gurthersteller liefern ihre Gurte mit einer TBO von 12 Jahren oder einer Life Time von 10 Jahren (Cessna).

Einige Hersteller in den USA bringen ihre Gurte ohne TBO auf den Markt. Diese Gurte fliegen dann „On Condition“.

In der Praxis scheint es so zu sein, dass Gurte die „On Condition“ (ohne TBO und ohne Life Time) fliegen, intensiver geprüft werden und häufiger Instand gehalten werden, als Gurte mit einer TBO oder Life Time.

### **Conclusion:**

Egal welches Problem sich dem Pilot/Owner stellt, **ASF Engineering GmbH/ASF SafetyBelts** ist ein guter Partner, um Flugzeuge, Hubschrauber und Segelflugzeuge in der Luft zu halten.

Derzeit läuft bei der EASA ein ASF-STC, welches uns in die Lage versetzen soll auch Gurte der ganz neuen Luftfahrzeuge Instandhalten zu dürfen (z.B. 16g-Problematik bei neuen Airlines/z.B. Airbus A 350/A380 oder Boeing B787). Hierzu erhalten Sie und unsere Kunden Informationen auf unserer Webseite.

Mit freundlichen Grüßen

M. Schrick

Diplom-Ingenieur

ASF Engineering GmbH

***P.S.: For your Press-Work you find „downloads“ on our Website under the point “Press”  
The PDF's are copyable to translate them with “Google” into your language.***

Anlage/Attachments: Informationsmappe

*All important about*  
**Safety Belts, Lap Belts and Harnesses**

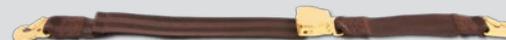
*UL, VLA, VLR, SLA, CS/JAR/FAR 23, 25, 27, 29 + CS/JAR*



*Always keep the horizon - with:*

**ASF  Safety Belts<sup>®</sup>**

A Brand of ASF Engineering GmbH ©







**Scheibe Bergfalke 2/55**

Konstrukteur / Designer: Egon Scheibe  
 Klasse / Class: Doppelsitzer / Double Seater  
 Erstflug / Maiden Flight: 1964  
 Hersteller / Manufacturer: Scheibe-Flugzeugbau GmbH



CS22



**Grunau Baby IIb**

Konstrukteur / Designer: Edmund Schneider  
 Klasse / Class: Einzelsitzer / Single Seater  
 Erstflug / Maiden Flight: 1931  
 Hersteller / Manufacturer: Verschiedene / Various



CS22



**Schleicher ASK 13**

Konstrukteur / Designer: Rudolf Kaiser  
 Klasse / Class: Doppelsitzer / Double Seater  
 Erstflug / Maiden Flight: 1966  
 Hersteller / Manufacturer: Alexander Schleicher GmbH & Co



CS22



**Rolladen Schneider LS4**

Konstrukteur / Designer: Wolf Lemke  
 Klasse / Class: Einzelsitzer / Single Seater  
 Erstflug / Maiden Flight: 1980  
 Hersteller / Manufacturer: DG Flugzeugbau GmbH



CS22



**Schempp-Hirth Duo Discus**

Konstrukteur / Designer: Schempp-Hirth  
 Klasse / Class: Doppelsitzer / Double Seater  
 Erstflug / Maiden Flight: 1993  
 Hersteller / Manufacturer: Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH



CS22



**Scheibe SF 25 Falke**

Reisemotorsegler / Touring Motor Glider

Konstrukteur / Designer: Egon Scheibe  
 Klasse / Class: Doppelsitzer / Double Seater  
 Erstflug / Maiden Flight: 1963  
 Hersteller / Manufacturer: Scheibe-Flugzeugbau GmbH



CS22



**CASA (Bücker) 131 E Serie 2000 Jungmann**

Konstrukteur / Designer: Carl Bücker (Bücker Bü 131)  
 Klasse / Class: Schulflugzeug / Trainer Aircraft  
 Erstflug / Maiden Flight: 1934  
 Hersteller / Manufacturer: CASA (Construcciones Aeronáuticas S.A.)



CS23



**de Havilland Canada DHC-1 Chipmunk**

Konstrukteur / Designer: Wiesławod Jankiniuk  
 Klasse / Class: Schulflugzeug / Trainer Aircraft  
 Erstflug / Maiden Flight: 1946  
 Hersteller / Manufacturer: de Havilland Aircraft of Canada Ltd.



CS23



**Piper PA-28-181 Archer II**

Konstrukteur / Designer: Karl Bergey, Fred Weick und John Throp  
 Klasse / Class: Leichtflugzeug / Light Aircraft  
 Erstflug / Maiden Flight: 1960  
 Hersteller / Manufacturer: Piper Aircraft Corporation



**Cessna 152**

Konstrukteur / Designer: Cessna  
 Klasse / Class: Schulflugzeug / Trainer Aircraft  
 Erstflug / Maiden Flight: 1957  
 Hersteller / Manufacturer: Cessna Aircraft Company Inc.



**Cessna 172 Skyhawk**

Konstrukteur / Designer: Cessna  
 Klasse / Class: Leichtflugzeug / Light Aircraft  
 Erstflug / Maiden Flight: 1955  
 Hersteller / Manufacturer: Cessna Aircraft Company Inc.



**Cessna 210 Centurion**

Konstrukteur / Designer: Cessna  
 Klasse / Class: Reiseflugzeug / Cruise Aircraft  
 Erstflug / Maiden Flight: 1957  
 Hersteller / Manufacturer: Cessna Aircraft Company Inc.



**Morane-Saulnier (Socata) MS 893**

Konstrukteur / Designer: Morane-Saulnier  
 Klasse / Class: STOL-Flugzeug / STOL Aircraft  
 Erstflug / Maiden Flight: 1959  
 Hersteller / Manufacturer: SOCATA (Daher Airplane)



**Pilatus PC-6/B2 Porter**

Konstrukteur / Designer: Pilatus  
 Klasse / Class: STOL-Flugzeug / STOL Aircraft  
 Erstflug / Maiden Flight: 1959  
 Hersteller / Manufacturer: Pilatus Aircraft Ltd.



**Beechcraft 200 Super King Air**

Konstrukteur / Designer: Beechcraft  
 Klasse / Class: Geschäftsreiseflugzeug / Businessjet  
 Erstflug / Maiden Flight: 1972  
 Hersteller / Manufacturer: Textron Aviation Inc.



**Cessna 208 Caravan**

Konstrukteur / Designer: Cessna  
 Klasse / Class: Zubringerflugzeug / Feeder Aircraft  
 Erstflug / Maiden Flight: 1982  
 Hersteller / Manufacturer: Cessna Aircraft Company Inc.





Learjet 35 A

Konstrukteur / Designer: Learjet  
 Klasse / Class: Geschäftsreiseflugzeug / Businessjet  
 Erstflug / Maiden Flight: 1976  
 Hersteller / Manufacturer: Bombardier Aerospace



Learjet 55

Konstrukteur / Designer: Learjet  
 Klasse / Class: Geschäftsreiseflugzeug / Businessjet  
 Erstflug / Maiden Flight: 1979  
 Hersteller / Manufacturer: Bombardier Aerospace



Cessna Citation II (Model 550)

Konstrukteur / Designer: Cessna  
 Klasse / Class: Geschäftsreiseflugzeug / Businessjet  
 Erstflug / Maiden Flight: 1977  
 Hersteller / Manufacturer: Cessna Aircraft Company Inc.



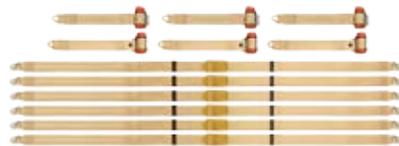
Bombardier Challenger 604

Konstrukteur / Designer: William P. Lear  
 Klasse / Class: Geschäftsreiseflugzeug / Businessjet  
 Erstflug / Maiden Flight: 1978 (Challenger 600)  
 Hersteller / Manufacturer: Bombardier Aerospace



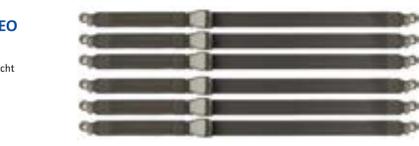
Dassault Falcon 900B

Konstrukteur / Designer: Dassault  
 Klasse / Class: Geschäftsreiseflugzeug / Businessjet  
 Erstflug / Maiden Flight: 1985  
 Hersteller / Manufacturer: Dassault Aviation



Airbus A320 Family - A319 - A321 + A320 NEO

Konstrukteur / Designer: Airbus  
 Klasse / Class: Passenger a. Cargo / Passagier u. Fracht  
 Erstflug / Maiden Flight: 1987  
 Hersteller / Manufacturer: Airbus S.A.S.



Schweizer™ S-300C™ (Hughes 269C)

Konstrukteur / Designer: Hughes Helicopters  
 Klasse / Class: Leichtubschrauber / Light Helicopter  
 Erstflug / Maiden Flight: 1969  
 Hersteller / Manufacturer: Schweizer / Sikorsky Aircraft Corporation



MBB Bo 105

Konstrukteur / Designer: Ludwig Bölkow und Emil Weiland  
 Klasse / Class: Mehrzweckhubschrauber / Utility Helicopter  
 Erstflug / Maiden Flight: 1967  
 Hersteller / Manufacturer: Messerschmitt-Bölkow-Blomh



Maintenance Organisation according to EASA Part 145: DE.145.0020

Design Organisation according to EASA Part 21: EASA.21J.596 P

## Services for General Aviation & Airliner

© Dipl.-Ing. Matthias Schrick, CEO - ASF Engineering GmbH/ASF SafetyBelts



**ASF Engineering GmbH**

**ASF SafetyBelts**

### Head Office:

Heristalstrasse 46 · 37688 Beverungen  
Germany

Phone: +49 (0) 5273 36 801 80

Fax: +49 (0) 5273 36 801 88

E-Mail: [info@asf-engineering.de](mailto:info@asf-engineering.de)

Web: [www.asf-engineering.de](http://www.asf-engineering.de)

### Branch:

Ladestrasse 8 · 37139 Adelebsen  
(near Göttingen) · Germany

Phone: +49 (0) 5506 950 917 90

Fax: +49 (0) 5506 950 917 99

E-Mail: [info@asf-safetybelts.de](mailto:info@asf-safetybelts.de)

Web: [www.asf-safetybelts.de](http://www.asf-safetybelts.de)